

# Flug in den Frühling

Ein fröhlicher Flug führt uns von Innsbruck aus durch fantastische Berglandschaften, vorbei am Gardasee und den malerischen Städten der Toskana, auf die Insel Elba, in das Herzen Italiens und darüber hinaus. Es liegt *Amore* in der Luft...

- (1) Innsbruck LOWI >> Trient LIDT
- (2) Trient LIDT >> Bologna LIPE
- (3) Bologna LIPE >> Pisa LIRP
- (4) Pisa LIRP >> Elba LIRJ
- (5) Elba LIRJ >> Rom Urbe LIRU
- (6) Rom Urbe LIRU >> Foggia LIBF
- (7) Foggia LIBF >> Neapel LIRN

>>> skyvector-Karte für die komplette Route: <https://bit.ly/wildnisflug-amore>

## 1. Von Innsbruck nach Trient | LOWI - LIDT



Nach unserem **Start in Innsbruck** versuchen wir möglichst schnell an Höhe zu gewinnen. Unser erstes Ziel ist das Hochtal, das direkt westlich vom Innsbruck Airport nach Südwesten abzweigt. Auf einer Höhe zwischen 7.000 und 8.500ft bahnen wir uns den Weg zwischen den (bis zu 9.000ft hohen) Bergen entlang des unter uns verlaufenden **Kühtaipasses**.

Am westlichen Ende des Tals überfliegen wir den **Speicher Längental**, ehe wir wenig später einen südöstlichen Kurs einschlagen. Wir fliegen nun entlang des **Öztals**; das 65km lange Tal, ein Seitental des Inntals, führt uns direkt zur italienisch-österreichischen Grenze auf dem **Timmelsjoch** (Bild). Die Passstraße über das Timmelsjoch fällt am Ende des Tals sofort ins Auge und wir folgen ihr bis zur Passhöhe, die gleichzeitig den Grenzübergang darstellt.

Während sich die Straße unter uns nun mühsam entlang des Berges nach unten windet, überfliegen wir direkt nach der Passhöhe das Passeiertal. Wir folgen dem Tal bis zur nächsten größeren Ortschaft: **St. Leonhard in Passeier**. Dort

drehen wir auf südwestlichen Kurs und überfliegen das malerische **Meran**. Hier macht sich bereits südliches Klima bemerkbar, denn während am Timmelsjoch bis in den Mai hinein Schnee liegt steht Meran bereits Ende März in voller Blumenblüte.

Über Meran drehen wir dann auf unseren finalen Kurs Richtung **Flugplatz Trient**. Der Kurs führt in einiger Entfernung an Bozen vorbei und über eine Bergkette, entlang derer im unterhalb gelegenen Tal das größte Weinbaugebiet Südtirols liegt. Der Flugplatz in Trient liegt auf einer Höhe von nur 610ft, sodass wir aus unserer Flughöhe von um die 8.500ft in etwa auf Höhe Kalterer See mit unserem Landeanflug beginnen sollten, wenn wir eine Straight-In-Landung hinlegen wollen.

Skyvector-Route: <https://bit.ly/lowi-lidt>

	HDG	CRS	DIS	ALT	VOR / RWY
<b>LOWI Innsbruck</b>	247°		4 NM	1907 init. 7000	RWY 26
Einflug Hochtal Kühtai	231°		4 NM	8500	
Kühtaipass	285°		5 NM		
Speicher Längental	267°		7 NM		
Einflug Ötztal	151°		19 NM		
Ende Ötztal / Timmelsjoch Hochalpenstraße	104°		1 NM		
Passhöhe / Grenzübergang zw. Italien und Österreich	128°		9 NM		
St. Leonhard in Passeier	197°		9 NM		
Meran		178°	39 NM		<b>115.35 TNT</b>
<b>LIDT Trient</b>				610	RWY 18

## 2. Von Trient nach Bologna | LIDT - LIPE



Der nächste Leg unserer Tour beginnt deutlich entspannter als der letzte. Nach unserem **Abflug in Trient** gewinnen wir erneut an Höhe und steuern Richtung Südwesten. Am Nordufer des **Gardasees** erkennen wir **Riva del Garda** und

**Torbole**, während wir das Gebirge, das sich am östlichen Ufer des Gardasees erhebt, streifen: den **Monte Baldo**.

Der Kurs führt uns ans **Westufer des Sees** und von dort weiter in südöstlicher Richtung. Bereits hier können wir unsere Flughöhe deutlich reduzieren und passieren, kurz nachdem wir die letzten Ausläufer der Alpen hinter uns gelassen haben, die Stadt **Verona**. Eine letzte Kursänderung nach Süden in der Nähe des Flughafen Verona bringt uns auf eine Route über die **Poebene**, auf der wir über mehrere Städtchen hinwegfliegen - darunter **Mantua** (Bild), das aufgrund seiner Lage mit den vier umgebenden Seen fast wie eine Insel wirkt.

Am **Flughafen Bologna** kommen wir auf diesem Kurs an der Einflugschneise für Runway 12 an.

Skyvector-Route: <https://bit.ly/lidt-lipe>

	HDG	CRS	DIS	ALT	VOR / RWY
<b>LIDT Trient</b>		223°	26 NM	610 init. 6600	<b>115.35 TNT</b> RWY 18 !Terrain! D12.0 TNT
Monte Baldo		223°	12 NM		
Westufer Gardasee		157°	22 NM		<b>117.10 BOA</b> bis ~D53.0 BOA
Flughafen Verona	<b>183°</b>	<b>113°</b>	39 NM	2000	HDG bis CRS ~bei D20 bis D22 BOA eingefangen; CRS bis D25.0 BOA
Einflugschneise Runway 12		113°	25 NM		
<b>LIPE Bologna</b>				123	RWY 12



### 3. Von Bologna nach Pisa | LIPE - LIRP



Wir machen uns auf in die Toskana. Den **Flughafen Bologna** verlassen wir auf Runway 12 Richtung Südwesten und überqueren während unseres Steigfluges einige Vororte von Bologna. Bei **Castel San Pietro Terme** kurz vor Imola drehen wir auf Südwest.

Vor uns liegt nun der **Apennin**. Den Gebirgszug überqueren wir mit einer Flughöhe von 3.800ft knapp über den Gipfeln. Über der letzten Gebirgskette drehen wir Richtung **Florenz** (Bild) ein und beginnen einen Sinkflug, um uns die Sehenswürdigkeiten der fantastisch nachgebildeten Toskanametropole aus der Nähe anzuschauen.

Nach einigen Runden über der Stadt navigieren wir nach Westsüdwest zu unserem **Zielflughafen Pisa**. Der Flughafen hat die Besonderheit, dass er selbst bei verhältnismäßig starken Rückenwinden nur aus Süden angeflogen wird. Uns erwarten zwei lange Runways auf 6ft über dem Meeresspiegel mit voller ILS- und VOR-Ausstattung.

Skyvector-Route: <https://bit.ly/lipe-lirp>

	HDG	CRS	DIS	ALT	VOR / RWY
<b>LIPE Bologna</b>		118°	29 NM bis D10.0 FOL	123 init. 3800	<b>115.75 FOL</b> RWY 12
Castel San Pietro Terme (Stadt)		222°	33 NM bis D7.0 PRT		<b>112.50 PRT</b>
letzte Gebirgskette Apennin	~210°		7 NM	800	HDG Richtung Florenz
Florenz - Rundflug		256°	33 NM	2000	<b>112.10 PIS</b>
<b>LIRP Pisa</b>				6	RWY 04

## 4. Von Pisa auf die Insel Elba | LIRP - LIRJ



An was denkt man, wenn man von der Stadt Pisa spricht? Natürlich - an den schiefen Turm. Dieser liegt nur einen Katzensprung in nördlicher Richtung vom **Flughafen Pisa** entfernt, und so ist der **Schiefe Turm von Pisa** bei unserem Abflug gen Norden direkt die erste Sehenswürdigkeit auf dieser Etappe.

Nachdem wir uns satt gesehen haben fliegen wir weiter südöstlich, streifen die Hafenstadt Livorno am **PalaLivorno** - einer großen Indoor-Sportarena - und ändern dort unseren Kurs, sodass wir weiter der **toskanischen Riviera** (Bild) bis etwa Piombino folgen. An der schmalsten Stelle überqueren wir die Meerengen zwischen dem Festland und der **Insel Elba**, wo wir nach Überfliegen des VORs Kurs auf die Einflugschneise der Runway 34 am **Flughafen Marina di Campo** nehmen.

Skyvector-Route: <https://bit.ly/lirp-lirj>

	HDG	CRS	DIS	ALT	VOR / RWY
<b>LIRP Pisa</b>		002°	3 NM	6 init. 1500	RWY 04 <b>112.10 PIS</b>
Schiefer Turm von Pisa		196°	11 NM	2200	bis D8.0 PIS
PalaLivorno (Sportarena)	<b>154°</b>	<b>193°</b>	57 NM		<b>114.70 ELB</b> bis ~D26.0 ELB
Kursänderung Richtung Elba		193°	26 NM	2500	
VOR ELB - Überflug		196°	9 NM	2000	
Wendepunkt Einflugschneise		335°	11 NM		D9.0 ELB
<b>LIRJ Campo di Marina (Elba)</b>				30	RWY 34

## 5. Von der Insel Elba nach Rom | LIRJ - LIRU



Wir verlassen Elba und damit den wunderbar handerstellten **Flughafen Marina di Campo** über die Südöstspitze der Insel und treffen nach einer kurzen Querung des Mittelmeers an der **Landzunge Punta Troia** wieder auf Festland. Immer gen Sonne steuern wir über einige Berge und viel Flachland hinweg direkt auf das Stadtzentrum von **Perugia** zu, das sich unweit des Lago Trasimeno befindet. Bei unserem Überflug über die Stadt und die Umgebung in der herrlichen Morgensonne nehmen wir natürlich auch gleich das Highlight der Gegend, ein Stück östlich von Perugia mit: **Assisi** mit seiner Basilika San Francesco, die dem heiligen Franziskus von Assisi gewidmet ist.

Nach der Pilgerfahrt ist vor der Pilgerfahrt - deshalb nehmen wir von Assisi aus direkt Kurs auf den **Vatikanstaat** inmitten der italienischen **Hauptstadt Rom** (Bild). Nach einem etwa 30-minütigen Flug erreichen wir die Stadt der ewigen Liebe und genießen die grandios gestalteten **Sehenswürdigkeiten**, ehe wir zum **Landeanflug auf Rom Urbe** ansetzen. Der Flughafen liegt, ganz untypisch für europäische Großstädte, sehr nah am Stadtzentrum und bietet uns von Süden her einen sehr spannenden Anflug über den Dächern der Stadt.

Skyvector-Route: <https://bit.ly/lirj-liru>

	HDG	CRS	DIS	ALT	VOR / RWY
<b>LIRJ Marina di Campo (Elba)</b>	101°		7 NM	30 init. 3200	<b>114.70 ELB</b> RWY 16 / 34 Kurs auf VOR ELB nehmen
VOR ELB - Überflug		086°	91 NM		<b>109.40 PRU</b> bis D5.0 PRU
Perugia (Rundflug)		084°	5 NM	2300	
VOR PRU - Überflug		112°	4 NM	2000	bis D4.0 PRU
Assisi (Rundflug)	<b>185°</b>	<b>135°</b>	71 NM	4000	<b>110.80 RMC</b> HDG bis CRS 135° RMC eingefangen; Vatikan bei D8.3 RMC auf CRS
Vatikan / Rom (Rundflug)		~120°-15 0°	~7NM	1800	direkten Kurs auf VOR RMC nehmen
VOR RMC - Überflug		334°	10 NM		
<b>LIRU Rom Urbe</b>				55	RWY 34

## 6. Von Rom nach Foggia | LIRU - LIBF



Noch vor Sonnenaufgang brechen wir auf zu unserem nächsten Leg der Reise, denn jetzt steht viel Kultur auf dem Programm. Geplant ist eine Schlössertour durch die Abruzzen, der Region östlich des Latiums. Nach unserem Abflug von **Rom Urbe** gehen wir auf östlichen Kurs und queren dabei erneut den Apennin. Direkt nach der ersten Bergkette gelangen wir zu einem Hochplateau, dem Campo Imperatore, an dessen nordöstlichen Ende **Celano** liegt.

Das kleine Städtchen schmiegt sich direkt an die steilen Wände des Monte Sirente- und Monte Velino-Massiv, die mit einer Höhe von knapp 2.200m die Stadt umrahmen. In Celano befindet sich das **Castello Piccolomini** (Bild), eine imposante Burg aus dem 13. Jahrhundert. Nach einigen Runden über der Stadt und der grandiosen Landschaft

verlassen wir Celano nach Osten und überfliegen sofort das **Bergdorf Aielli** und wenig später den Windpark **Parco eolico di Collarmele**.

Weiter vor uns zeichnet sich der klare Umriss des **Monte Amaro** ab. Mit 9400ft fliegen wir knapp über dieses beeindruckende Kalksteinmassiv, ehe wir für die Besichtigung des nächsten Schlosses wieder massiv Höhe reduzieren müssen. Das **Castello di Roccascalegna**, eine Höhenburg auf einer überhängenden Felsspitze, thront oberhalb des namensgebenden Dorfes Roccascalegna in dominanter Lage und bietet uns damit ein absolutes Sightseeing-Highlight auf dieser Tour.

Es geht weiter Richtung Südosten, und während wir wieder Höhe gewinnen breitet sich unter uns der **Lago di Bomba** zu Füßen des Apennin aus. Begleitet von weiteren Windparks entlang der Bergkämme erreichen wir das **Castello Monforte**, das von der wunderschönen Stadt **Campobasso** umgeben auf einem kleinen Hügel liegt.

Der Abflug vom Schloss in Richtung Ostsüdost führt uns durch die kleine Region Molise, über hügelige Gebirgsausläufer gespickt mit malerischen Bergdörfern und vorbei am **Lago di Occhito**, der Grenze zwischen Molise und der Region Apulien. Dort liegt auch unser **Zielflughafen** in der Nähe der Stadt **Foggia**. Nachdem die Landebahn hier vor einigen Jahren verlängert wurde erwartet uns nun eine 2km lange Runway und ein gemütlicher Ausklang der Schlössertour.

Skyvector-Route: <https://bit.ly/liru-libf>

	HDG	CRS	DIS	ALT	VOR / RWY
<b>LIRU Rom Urbe</b>	<b>079°</b>	<i>019°</i>	75 NM	55 init. 6000 → 3000	<b>115.60 FRS</b> RWY 36 Schloss ~bei D29.0 FRS / nach Bergkette bei D25 FRS auf 3500ft
Castello Piccolomini (in Celano) - Rundflug	<b>088°</b>	<i>163°</i>	34 NM	9400 → 1900	<b>115.90 PES</b> Schloss ~bei D23.1 PES / asap nach dem Kalksteinmassiv auf 1900ft
Castello di Roccascalegna (in Roccascalegna) - Rundflug	<b>148°</b>	<i>154°</i>	34 NM	4800	Schloss ~bei D56.6 PES auf 2707ft
Castello Monforte (in Campobasso) - Rundflug		097°	40 NM	4200	<b>115.80 FGG</b>
<b>LIBF Foggia</b>				267	RWY 15 / 33



## 7. Von Foggia nach Neapel | LIBF - LIRN



Die letzte Etappe des Amore-Wildnisfluges bringt uns nochmal bunte Abwechslung und lockeres Fliegen. Nach dem Start vom **Flughafen Foggia** überfliegen wir ein letztes Mal den Apennin in Richtung Westen und nehmen direkt Kurs auf die kleine **Insel Capri**. Der Anflug ist kurzweilig, die Route ist gesäumt von vielen kleinen Dörfern und spannender Vegetation auf der Halbinsel vor Capri.

Das nächste Ziel haben wir eigentlich schon den ganzen Flug im Auge, und nun nehmen wir auch Kurs darauf: der **Vesuv** liegt nordöstlich der Insel und wird ringsum von urbaner Besiedlung umringt. Während wir unsere Runden um den beeindruckenden Vulkan drehen, können wir in der Ferne auch schon **Neapel**, den Endpunkt unserer Reise, entdecken.

Hier, über dem Tor zum Süden Italiens, drehen wir unsere letzten Ehrenrunden, erfreuen uns an den tollen **Sehenswürdigkeiten**, fliegen so niedrig, dass wir schon fast den Geruch des napolitanischen Kaffees wahrnehmen - und landen dann entspannt und sicher am **Flughafen Neapel**. Amore Italia!

Skyvector-Route: <https://bit.ly/libf-lirn>

	HDG	CRS	DIS	ALT	VOR / RWY
<b>LIBF Foggia</b>		219°	74 NM	3500	<b>112.20 SOR</b> RWY 15 / 33
VOR SOR - Überflug		245°	6 NM	2000	
Insel Capri	~027°		20 NM	4000	Höhe Vesuv: 4200ft
Vesuv (Vulkan) - Rundflug	~280°		~8 NM	800	
Neapel - Rundflug	~10°		~2 NM		
<b>LIRN Neapel</b>				294	RWY 06 / 24

